

# FORMULA IDÉ

(c) Sven Talboom

## NOODSTOP

Vakjes te hard	Remmen	Banden
1	1	0
2	2	0
3	3	0
4	3	1
5	3	2
6	3	3
7	uitgeschakeld	uitgeschakeld



BANDEN



CARROSSERIE



REMMEN



MOTOR



VERBRUIK



WEGLIKKING

## TERUGSCHAKELLEN

Versnellingen	Verbruik	Remmen	Motor
2	1	0	0
3	1	1	0
4	1	1	1

## Harde banden

## BANDEN

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Droog of wisselvallig weer			
snelheid bochten	0	0	0
snelheid rechte weg	0	0	0
strafptn. uit de bocht	x1	x1	x1
Regen			
snelheid bochten	+3	+3	+3
snelheid rechte weg	0	0	0
strafptn. uit de bocht	x1	x1	x1

## SCHADE (zwarte dobbelsteen)

	Resultaat	Schade
Blikschade	1	1 carross.
Motorpech	1-4	1 motor

## REGENSCHADE (zwarte dobbelsteen)

	Resultaat	Schade
Blikschade	1-2	1 carross.
Motorpech	1-3	1 motor
Wegligging	1-5	1 wegligg.

## Zachte banden

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Droog of wisselvallig weer			
snelheid bochten	+1	0	0
snelheid rechte weg	+1	0	-1
strafptn. uit de bocht	x2	x2	x3
Regen			
snelheid bochten	+3	+3	+3
snelheid rechte weg	0	0	-1
strafptn. uit de bocht	x2	x2	x3

## KORTE PITSTOP (zwarte dobbelsteen)

	Resultaat
1-10	Nieuwe banden of ander type banden Vertrek nu uit pits in 4 <sup>e</sup> versnelling of lager : het # vakjes = helft resultaat
11-20	Nieuwe banden of ander type banden Vertrek volgende beurt uit pits in 4 <sup>e</sup> versnelling of lager

## Regenbanden

	Lap 1	Lap 2	Lap 3
Droog of wisselvallig weer			
snelheid bochten	0	0	0
snelheid rechte weg	0	0	0
strafptn. uit de bocht	x2	x2	x3
Regen			
snelheid bochten	+1	+1	+1
snelheid rechte weg	0	0	0
strafptn. uit de bocht	x1	x1	x1

## LANGE PITSTOP: REPARATIE

Nieuwe banden of ander type banden, gebruik max. 2 herstelpunten, vertrek volgende beurt uit pits in 4<sup>e</sup> versnelling of lager

## SLIPSTREAM

+3 vakjes snelheid; vanaf 4<sup>e</sup> versnelling; voorliggende wagen niet in hogere versnelling; niet remmen om van slipstream te profiteren! - indien in een bocht terecht gekomen door slipstream: -1 remmen